



Alsina 1761 (1088) Buenos Aires-Argentina
Tel 54-11-43729492 Fax 54-11-43740945
e:mail info@alerta-rojo.com.ar
http: //www.alerta-rojo.com.ar

SEMAFORO PRO SFL-01

GENERALIDADES

El semáforo SFL-01 desarrollado y fabricado por **Alerta Rojo S.A.** opera sobre la base de un **microcontrolador** y la plaqueta electrónica cuenta con tecnología de **montaje superficial**. La principal innovación en el diseño de este producto es la señalización luminosa mediante LEDS de estado sólido con una vida esperable de 50.000 horas (62 veces más larga que la de una lámpara incandescente). Detalle a continuación de las características técnicas y funcionales del producto

- ♦ Señalización luminosa a LEDS (50.000 horas de vida útil).
- ♦ Gabinete metálico de acero de moderno diseño.
- ♦ Pintura horneable de alta resistencia.
- ♦ Frente acrílico traslúcido e incoloro (no decolora con UV).
- ♦ Cómoda y segura fijación mediante 3 agujeros.
- ♦ Permite funcionamiento a la intemperie debido a su diseño.
- ♦ Alta intensidad luminosa de señalización.
- ♦ Señalización acústica mediante buzzer de alta eficiencia.
- ♦ Regulación de la intensidad sonora desde cero a máximo.
- ♦ Ajuste del tiempo de señalización entre 4 y 75 segundos.
- ♦ Detección del sentido de paso de los vehículos.
- ♦ Detección del sentido de paso de personas.
- ♦ Señalización diferenciada para personas y vehículos
- ♦ Detección de personas programable por el usuario.
- ♦ Actuación automática mediante barreras infrarrojas.
- ♦ Actuación manual por pulsador fijo o control remoto
- ♦ Salida de 12 Volt para barreras, control remoto, etc.
- ♦ Borneras de 45° de ingreso para fácil conexión.
- ♦ Tecnología electrónica de montaje superficial.
- ♦ Software desarrollado por Alerta Rojo S.A.

FUNCIONAMIENTO

El semáforo permanece con la luz verde encendida y sin sonido hasta que el dispositivo de sensado utilizado (pulsador manual, comando remoto inalámbrico, barrera infrarroja, espira de detección de metales, etc.) cierre sus contactos (normal abierto).

Entonces se encenderá la luz roja apagándose la luz verde y se emitirá un sonido de aviso durante el tiempo que haya sido ajustado.

Al finalizar el tiempo de señalización (luz roja y sonido) el sistema volverá automáticamente a la condición inicial (luz verde encendida y sin sonido).

DETECCION DE SENTIDO DE PASO: (para autos)

El semáforo en su estado de reposo permanece con la luz verde encendida y sin sonido. Para que se produzca el paso a luz roja y sonido, el sistema requiere la siguiente secuencia:

- 1) Debe cerrarse el contacto NA del sensor N°1.
- 2) Debe cerrarse el contacto NA del N°2 (mientras todavía esta cerrado el N°1).

Esto se produce, si las barreras infrarrojas que se utilizan como sensores se separan entre sí unos 2 metros.

De esta forma, un vehículo al pasar, "cortará" primero la barrera N°1 y luego, mientras todavía sigue interrumpiendo la misma, "cortará" la N°2.

Solo así será conmutado el semáforo a luz roja y sonido con la señalización para automóviles.

El paso de un vehículo en el sentido contrario (N°2 y luego N°1) no hará actuar al sistema.

DETECCION DE SENTIDO DE PASO: (para personas)

Al pasar una persona, ésta cortará primero la barrera N°1 y luego (cuando ya liberó la N°1) la N°2.

Esta diferencia permitirá al sistema dar luz roja como en el caso del paso de un vehículo pero el sonido será diferente, permitiendo distinguir (a los encargados, porteros, etc.) que se trata del tránsito de una persona en lugar de un vehículo.

En el caso que no se desee la detección del tránsito de personas, se deberá poner el jumper de programación en la posición personas "NO".

MODO FORZADO POR PULSADOR

Cuando el pulsador manual, contacto seco de un sistema de portón automático, comando remoto inalámbrico, etc. (normal Abierto) se cierra, se enciende la luz roja y emite un sonido de aviso (idéntico al de detección de paso de vehículo) durante el tiempo que haya sido seleccionado. Pasado dicho tiempo el mismo volverá al estado de reposo aún si el pulsador/microswitch permaneciera accionado.

Descripción de terminales:

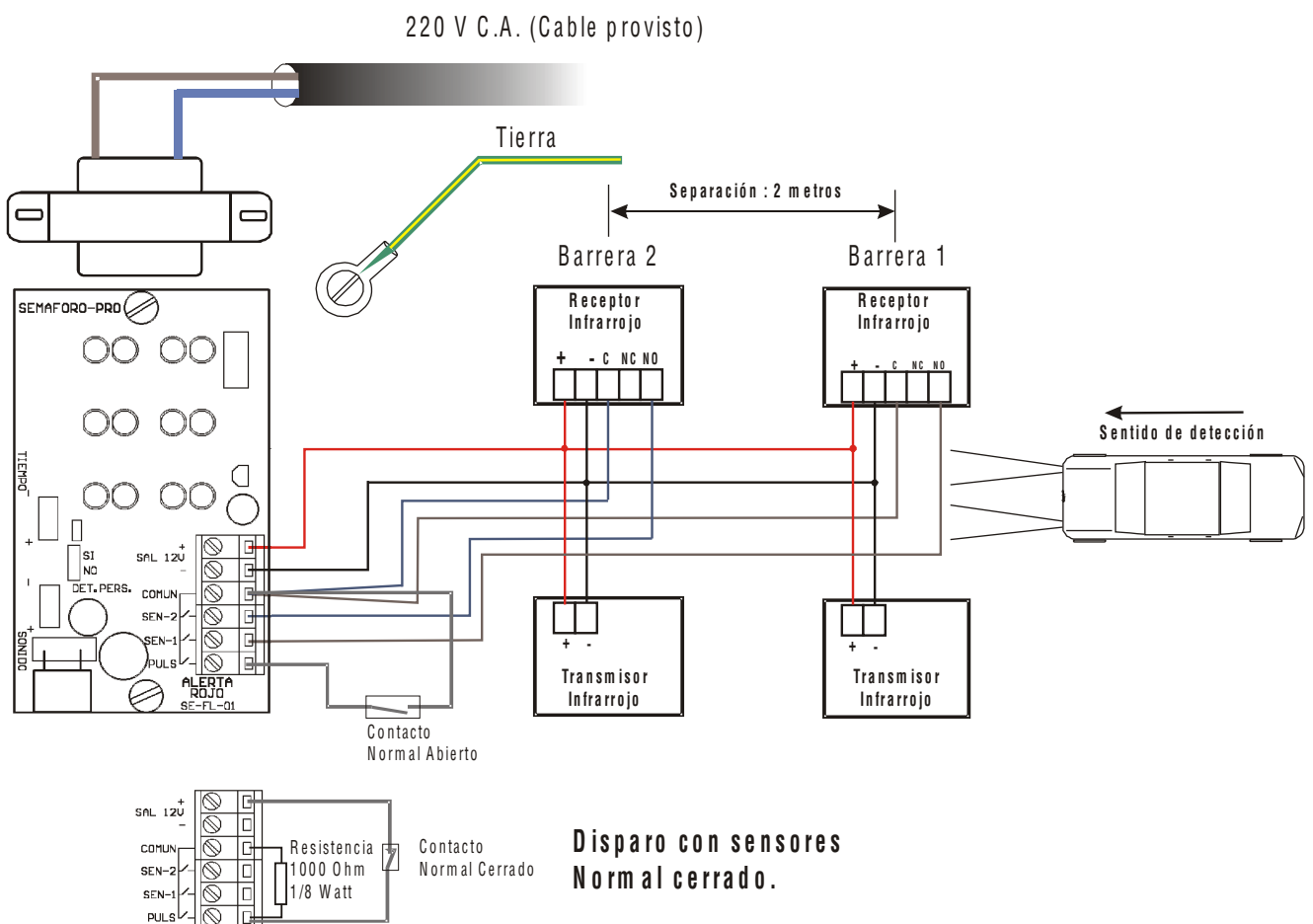
Sal. 12 V.: Salida para alimentación de barreras de 12 Volt. C.C. Máxima carga 100 mA.

Puls. N.A.: Pulsador Normal abierto.

SEN 1 N.A.: Contactos de la primera barrera infrarroja.

SEN 2 N.A.: Contactos de la segunda barrera infrarroja.

220 V.: Entrada mediante cable de tipo dos conductores de 0.50mm² y vaina negra.



Importante: En caso de usar un sólo juego de barrera infrarroja o de micro-ondas, conectar sus terminales común y normal abierto (C y N.O.) a los terminales común y pulsador del semáforo.

Recomendaciones:

Montar el semáforo en un lugar ventilado evitando en lo posible la incidencia directa de la lluvia.

Realizar las conexiones eléctricas por personal especializado o electricista matriculado sin omitir la conexión a tierra.

Dado que el Semáforo Pro SFL-01 utiliza LEDs de estado sólido para la señalización luminosa en reemplazo de las lámparas incandescentes de uso corriente en otros modelos de semáforos, no será necesario darle mantenimiento y reemplazo a estos elementos por muy largo tiempo (la vida útil de un LED es del orden de 70.000 horas y la de una lámpara incandescente de 800 horas). Sin embargo, en caso de tener que retirar la cubierta de acrílico del equipo siempre corte la corriente de 220 V antes de hacerlo.

Instalar las barreras infrarrojas separadas entre sí por una distancia de 2 metros entre ellas y a una altura de 0.80 m respecto del nivel del piso por el que transitan los vehículos. **En caso de disparo por micro-switch inversor en portón o para reemplazar un semáforo de 3 cables, se recomienda el modelo SFL3-01.**